

## KT4Dt-mod Gelenktriebwagen in Berlin



**Foto: © T. Kliem**

Die Straßenbahnbetriebe der ehemaligen DDR mussten 1968 ihre Fahrzeuge von CKD Prag in der Tschechoslowakei beziehen. Während die größeren Betriebe wie zum Beispiel Dresden, Leipzig, Magdeburg oder Halle (Saale) bereits ab 1969 vierachsige Großraumtrieb- und beiwagen von CKD bezogen, musste Berlin weiter mit zweiachsigen Rekowagen aus dem RAW Berlin Schönevide auskommen. Lange kündigte der tschechoslowakische Hersteller einen Nachfolgetyp für den T4D/B4D bzw. T3D/B3D an. Den Typ T6A2/B6A2 wollte man für Berlin in großen Stückzahlen beschaffen. Da die Produktion jedoch immer wieder verschoben wurde, entschieden sich die Berliner Verkehrsbetriebe (BVG) zur Beschaffung von KT4D-Kurzgelenktriebwagen, obwohl diese eigentlich für die kleineren Straßenbahnbetriebe in der DDR

bestimmt waren. 1975 wurden zunächst drei der Nullserienfahrzeuge nach Berlin ausgeliefert. Die Serienproduktion gelangte ab 1977 zur Auslieferung. Bis 1987 wurden 582 Triebwagen ausgeliefert, zuzüglich einiger Ersatzwagen für verunfallte Fahrzeuge. Ab 1983 gelangten auch die mit Thyristorsteuerung ausgerüsteten Fahrzeuge nach Berlin. Sie erhielten die Typenbezeichnung KT4Dt und verbrauchten im Gegensatz zu den mit herkömmlicher Beschleunigersteuerung ausgestatteten Triebwagen weniger Strom. Von dieser Fahrzeuggattung wurden bis 1987 insgesamt 99 Fahrzeuge beschafft, die zunächst in die gleiche Nummerngruppe der 1971 eingeführten EDV gerechten Nummerierung aufgenommen wurden. Nach 1990 wurde ein umfangreiches Modernisierungsprogramm für die vorhandenen Tatrawagen auch in Berlin aufgelegt. Mitte der 1990er Jahre erfolgte somit die Modernisierung aller 99 vorhandenen KT4Dt zu KT4Dt-mod. Sie erhielten analog der KT4D-Modernisierung beispielsweise neue Außenschwingtüren, neue Fenster einen völlig neu gestalteten Fahrerarbeitsplatz und Bedienung mit Befehlsgeber statt der vorhandenen Pedalsteuerung. Auch der Fahrgastraum wurde umfassend modernisiert und neue Fahrgastinformationssysteme eingebaut. Die Drehgestelle erhielten Megifederung. Abgerundet wurde die Modernisierung durch Neulack in sonnengelb. Lediglich die in KT4Dt-Fahrzeugen vorhandene TV3-Steuerung wurde beibehalten. Sie ermöglicht jedoch kein Rückspeisen von Bremsstrom in die Fahrleitung. Die 99 Triebwagen erhielten neue Betriebsnummern von 7001 bis 7099. Im Jahr 2004 wurden die ersten Fahrzeuge abgestellt, später aber meist wieder in Betrieb genommen. Erste abgestellte Fahrzeuge gelangten ab 2007 nach Szczecin [Stettin] in Polen. Zunächst gingen zwei Testfahrzeuge für einige Tage in die polnische Stadt, bevor dann die ersten Fahrzeuge dauerhaft überführt wurden. In mehreren Schüben wurden bis 2013 fast 60 Triebwagen hier hin abgegeben. Sie verdrängen in Szczecin die polnischen Einheitswagen vom Typ 105Na. Das Fahren in Doppeltraktion war grundsätzlich möglich, wurde aber in Stettin nicht mehr durchgeführt, weshalb einige Fahrzeuge schon ihre ESW-Kupplungen verloren. Zunächst fuhren die KT4Dt-mod hier im BVG-sonnengelb, doch immer mehr werden nun - neben Vollwerbungen - auch in den Hausfarben lackiert. 2013 gelangten auch Fahrzeuge nach Almaty (Kasachstan). Noch ganze fünf Triebwagen vom Typ KT4Dt-mod sind 2013 in Berlin im täglichen Einsatz.

|  |                              |      |
|--|------------------------------|------|
| <b>TW-7001</b>   | KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag] | 1983 |
| 06/1995 modernisiert in Bautzen ex. TW-9692<br>1992 ex. TW-219-292<br>04/2013 abgestellt<br>04/2013 nach Almaty (Kasachstan) |                              |      |
| <b>TW-7002</b>   | KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag] | 1983 |
| 06/1995 modernisiert in Bautzen ex. TW-9693<br>1992 ex. TW-219-293<br>05/2013 mit Fristablauf abgestellt                     |                              |      |
| <b>TW-7003</b>   | KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag] | 1983 |
| 1995 modernisiert in Bautzen ex. TW-9694<br>1992 ex. TW-219-294<br>05/2013 mit Fristablauf abgestellt                        |                              |      |
| <b>TW-7004</b>   | KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag] | 1983 |
| 1995 modernisiert in Bautzen ex. TW-9695<br>1992 ex. TW-219-295<br>08/2010 nach Szczecin [Stettin] (Polen) in TW-130         |                              |      |
| <b>TW-7005</b>   | KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag] | 1983 |
| 1995 modernisiert in Bautzen ex. TW-9696<br>1992 ex. TW-219-296<br>05/2013 mit Fristablauf abgestellt                        |                              |      |
| <b>TW-7006</b>   | KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag] | 1983 |
| 1995 modernisiert in Bautzen ex. TW-9697<br>1992 ex. TW-219-297<br>04/2013 abgestellt<br>04/2013 nach Almaty (Kasachstan)    |                              |      |
| <b>TW-7007</b>   | KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag] | 1983 |
| 05/1995 modernisiert in Bautzen ex. TW-9698<br>1992 ex. TW-219-298<br>04/2013 abgestellt<br>04/2013 nach Almaty (Kasachstan) |                              |      |
| <b>TW-7008</b>   | KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag] | 1983 |
| 04/1995 modernisiert in Bautzen ex. TW-9699<br>1992 ex. TW-219-299<br>05/2013 mit Fristablauf abgestellt                     |                              |      |

|  |                              |      |
|--|------------------------------|------|
| <b>TW-7009</b>   | KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag] | 1983 |
| 1995 modernisiert in Bautzen ex. TW-9700<br>1992 ex. TW-219-300<br>04/2013 abgestellt  |                              |      |
| <b>TW-7010</b>   | KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag] | 1983 |
| 1995 modernisiert in Bautzen ex. TW-9701<br>1992 ex. TW-219-301<br>03/2013 abgestellt  |                              |      |
| <b>TW-7011</b>   | KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag] | 1983 |
| 03/1995 modernisiert in Bautzen ex. TW-9702<br>1992 ex. TW-219-302<br>1983 ex. Praha [Prag] TW-0015 (Prototyp)<br>03/2013 abgestellt |                              |      |
| <b>TW-7012</b>   | KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag] | 1983 |
| 03/1995 modernisiert in Bautzen ex. TW-9703<br>1992 ex. TW-219-303<br>1983 ex. Praha [Prag] TW-0014 (Prototyp)<br>03/2013 abgestellt |                              |      |
| <b>TW-7013</b>   | KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag] | 1985 |
| 1995 modernisiert in Bautzen ex. TW-9718<br>1992 ex. TW-219-418<br>04/2010 nach Szczecin [Stettin] (Polen) in TW-122                 |                              |      |
| <b>TW-7014</b>   | KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag] | 1985 |
| 1994 modernisiert in Bautzen ex. TW-9719<br>1992 ex. TW-219-419<br>07/2010 nach Szczecin [Stettin] (Polen) in TW-128                 |                              |      |
| <b>TW-7015</b>   | KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag] | 1985 |
| 1995 modernisiert in Bautzen ex. TW-9720<br>1992 ex. TW-219-420<br>07/2010 nach Szczecin [Stettin] (Polen) in TW-127                 |                              |      |
| <b>TW-7016</b>   | KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag] | 1985 |
| 1994 modernisiert in Bautzen ex. TW-9721<br>1992 ex. TW-219-421<br>2013 betriebsfähig (Fristablauf: 06/2014)                         |                              |      |

|   |                              |      |
|---|------------------------------|------|
| <b>TW-7017</b>  | KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag] | 1985 |
| 1994 modernisiert in Bautzen ex. TW-9722<br>1992 ex. TW-219-422<br>10/2006 nach Szczecin [Stettin] (Polen) in TW-103                            |                              |      |
| <b>TW-7018</b>  | KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag] | 1985 |
| 1994 modernisiert in Bautzen ex. TW-9723<br>1992 ex. TW-219-423<br>10/2006 nach Szczecin [Stettin] (Polen) in TW-104                            |                              |      |
| <b>TW-7019</b>  | KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag] | 1985 |
| 1995 modernisiert in Bautzen ex. TW-9724<br>1992 ex. TW-219-424<br>04/2010 nach Szczecin [Stettin] (Polen) in TW-123                            |                              |      |
| <b>TW-7020</b>  | KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag] | 1985 |
| 1995 modernisiert in Bautzen ex. TW-9725<br>1992 ex. TW-219-425<br>07/2010 nach Szczecin [Stettin] (Polen) in TW-124                            |                              |      |
| <b>TW-7021</b>  | KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag] | 1985 |
| 1995 modernisiert in Bautzen ex. TW-9726<br>1992 ex. TW-219-426<br>10/2006 nach Szczecin [Stettin] (Polen) in TW-100,<br>dort 11/2006 in TW-101 |                              |      |
| <b>TW-7022</b>  | KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag] | 1985 |
| 1995 modernisiert in Bautzen ex. TW-9727<br>1992 ex. TW-219-427<br>10/2006 nach Szczecin [Stettin] (Polen) in TW-101,<br>dort 11/2006 in TW-102 |                              |      |
| <b>TW-7023</b>  | KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag] | 1985 |
| 1994 modernisiert in Bautzen ex. TW-9728<br>1992 ex. TW-219-428<br>01/2007 nach Szczecin [Stettin] (Polen) in TW-120                            |                              |      |
| <b>TW-7024</b>  | KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag] | 1985 |
| 1994 modernisiert in Bautzen ex. TW-9729<br>1992 ex. TW-219-429<br>11/2006 nach Szczecin [Stettin] (Polen) in TW-107                            |                              |      |

|   |                              |      |
|---|------------------------------|------|
| <b>TW-7025</b>  | KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag] | 1985 |
| 04/1995 modernisiert in Bautzen ex. TW-9730<br>1992 ex. TW-219-430<br>03/2013 abgestellt  |                              |      |
| <b>TW-7026</b>  | KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag] | 1985 |
| 1995 modernisiert in Bautzen ex. TW-9731<br>1992 ex. TW-219-431<br>07/2010 nach Szczecin [Stettin] (Polen) in TW-125                          |                              |      |
| <b>TW-7027</b>  | KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag] | 1985 |
| 1995 modernisiert in Bautzen ex. TW-9732<br>1992 ex. TW-219-432<br>03/2013 abgestellt   |                              |      |
| <b>TW-7028</b>  | KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag] | 1985 |
| 1995 modernisiert in Bautzen ex. TW-9733<br>1992 ex. TW-219-433<br>04/2013 abgestellt<br>04/2013 nach Almaty (Kasachstan)                     |                              |      |
| <b>TW-7029</b>  | KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag] | 1985 |
| 02/1995 modernisiert in Bautzen ex. TW-9734<br>1992 ex. TW-219-434<br>01/2013 abgestellt<br>02/2013 nach Szczecin [Stettin] (Polen) in TW-148 |                              |      |
| <b>TW-7030</b>  | KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag] | 1985 |
| 02/1995 modernisiert in Bautzen ex. TW-9735<br>1992 ex. TW-219-435<br>12/2012 abgestellt<br>12/2012 nach Szczecin [Stettin] (Polen) in TW-139 |                              |      |
| <b>TW-7031</b>  | KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag] | 1985 |
| 1995 modernisiert in Bautzen ex. TW-9736<br>1992 ex. TW-219-436<br>02/2013 abgestellt<br>04/2013 nach Almaty (Kasachstan)                     |                              |      |
| <b>TW-7032</b>  | KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag] | 1985 |
| 1995 modernisiert in Bautzen ex. TW-9737<br>1992 ex. TW-219-437<br>07/2010 nach Szczecin [Stettin] (Polen) in TW-126                          |                              |      |

|  |                              |      |
|--|------------------------------|------|
| <b>TW-7033</b>   | KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag] | 1985 |
| 03/1995 modernisiert in Bautzen ex. TW-9738<br>1992 ex. TW-219-438<br>02/2013 abgestellt<br>04/2013 nach Almaty (Kasachstan) |                              |      |
| <b>TW-7034</b>   | KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag] | 1985 |
| 1995 modernisiert in Bautzen ex. TW-9739<br>1992 ex. TW-219-439<br>01/2013 abgestellt  |                              |      |
| <b>TW-7035</b>   | KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag] | 1985 |
| 1995 modernisiert in Bautzen ex. TW-9740<br>1992 ex. TW-219-440<br>11/2006 nach Szczecin [Stettin] (Polen) in TW-108         |                              |      |
| <b>TW-7036</b>   | KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag] | 1985 |
| 1994 modernisiert in Bautzen ex. TW-9741<br>1992 ex. TW-219-441<br>11/2006 nach Szczecin [Stettin] (Polen) in TW-109         |                              |      |
| <b>TW-7037</b>   | KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag] | 1985 |
| 1994 modernisiert in Bautzen ex. TW-9742<br>1992 ex. TW-219-442<br>11/2006 nach Szczecin [Stettin] (Polen) in TW-110         |                              |      |
| <b>TW-7038</b>   | KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag] | 1985 |
| 1994 modernisiert in Bautzen ex. TW-9743<br>1992 ex. TW-219-443<br>11/2006 nach Szczecin [Stettin] (Polen) in TW-112         |                              |      |
| <b>TW-7039</b>   | KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag] | 1985 |
| 1994 modernisiert in Bautzen ex. TW-9744<br>1992 ex. TW-219-444<br>11/2006 nach Szczecin [Stettin] (Polen) in TW-111         |                              |      |
| <b>TW-7040</b>   | KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag] | 1986 |
| 1994 modernisiert in Bautzen ex. TW-9745<br>1992 ex. TW-219-445<br>12/2006 nach Szczecin [Stettin] (Polen) in TW-113         |                              |      |

|  |                              |      |
|--|------------------------------|------|
| <b>TW-7041</b>   | KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag] | 1986 |
| 1994 modernisiert in Bautzen ex. TW-9746<br>1992 ex. TW-219-446<br>01/2007 nach Szczecin [Stettin] (Polen) in TW-121 |                              |      |
| <b>TW-7042</b>   | KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag] | 1986 |
| 1994 modernisiert in Bautzen ex. TW-9747<br>1992 ex. TW-219-447<br>12/2006 nach Szczecin [Stettin] (Polen) in TW-114 |                              |      |
| <b>TW-7043</b>   | KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag] | 1986 |
| 1994 modernisiert in Bautzen ex. TW-9748<br>1992 ex. TW-219-448<br>12/2006 nach Szczecin [Stettin] (Polen) in TW-115 |                              |      |
| <b>TW-7044</b>   | KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag] | 1986 |
| 1994 modernisiert in Bautzen ex. TW-9749<br>1992 ex. TW-219-449<br>12/2006 nach Szczecin [Stettin] (Polen) in TW-116 |                              |      |
| <b>TW-7045</b>   | KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag] | 1986 |
| 1994 modernisiert in Bautzen ex. TW-9750<br>1992 ex. TW-219-450<br>11/2006 nach Szczecin [Stettin] (Polen) in TW-105 |                              |      |
| <b>TW-7046</b>   | KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag] | 1986 |
| 1994 modernisiert in Bautzen ex. TW-9751<br>1992 ex. TW-219-451<br>11/2006 nach Szczecin [Stettin] (Polen) in TW-106 |                              |      |
| <b>TW-7047</b>   | KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag] | 1986 |
| 1994 modernisiert in Bautzen ex. TW-9752<br>1992 ex. TW-219-452<br>12/2006 nach Szczecin [Stettin] (Polen) in TW-117 |                              |      |
| <b>TW-7048</b>   | KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag] | 1986 |
| 1994 modernisiert in Bautzen ex. TW-9753<br>1992 ex. TW-219-453<br>12/2006 nach Szczecin [Stettin] (Polen) in TW-118 |                              |      |



|   |                              |      |
|---|------------------------------|------|
| <b>TW-7049</b>  | KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag] | 1986 |
| 1994 modernisiert in Bautzen ex. TW-9754<br>1992 ex. TW-219-454<br>03/2013 nach Szczecin [Stettin] (Polen) in TW-154    |                              |      |
| <b>TW-7050</b>  | KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag] | 1986 |
| 09/1994 modernisiert in Bautzen ex. TW-9755<br>1992 ex. TW-219-455<br>08/2012 abgestellt                                |                              |      |
| <b>TW-7051</b>  | KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag] | 1986 |
| 1994 modernisiert in Bautzen ex. TW-9756<br>1992 ex. TW-219-456<br>08/2012 abgestellt                                   |                              |      |
| <b>TW-7052</b>  | KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag] | 1986 |
| 1994 modernisiert in Bautzen ex. TW-9757<br>1992 ex. TW-219-457<br>03/2012 abgestellt                                   |                              |      |
| <b>TW-7053</b>  | KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag] | 1986 |
| 1994 modernisiert in Bautzen ex. TW-9758<br>1992 ex. TW-219-458<br>07/2012 abgestellt                                   |                              |      |
| <b>TW-7054</b>  | KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag] | 1986 |
| 1994 modernisiert in Bautzen ex. TW-9759<br>1992 ex. TW-219-459<br>08/2012 abgestellt                                   |                              |      |
| <b>TW-7055</b>  | KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag] | 1986 |
| 11/1994 modernisiert in Bautzen ex. TW-9760<br>1992 ex. TW-219-460<br>09/2012 abgestellt                                |                              |      |
| <b>TW-7056</b>  | KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag] | 1986 |
| 11/1994 modernisiert in Bautzen ex. TW-9761<br>1992 ex. TW-219-461<br>03/2013 nach Szczecin [Stettin] (Polen) in TW-153 |                              |      |

|   |                              |      |
|---|------------------------------|------|
| <b>TW-7057</b>  | KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag] | 1986 |
| 1994 modernisiert in Bautzen ex. TW-9762<br>1992 ex. TW-219-462<br>2013 betriebsfähig (Fristablauf: 07/2014)            |                              |      |
| <b>TW-7058</b>  | KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag] | 1986 |
| 1994 modernisiert in Bautzen ex. TW-9763<br>1992 ex. TW-219-463<br>2013 betriebsfähig (Fristablauf: 07/2014)            |                              |      |
| <b>TW-7059</b>  | KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag] | 1986 |
| 10/1994 modernisiert in Bautzen ex. TW-9764<br>1992 ex. TW-219-464<br>08/2012 abgestellt                                |                              |      |
| <b>TW-7060</b>  | KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag] | 1986 |
| 1994 modernisiert in Bautzen ex. TW-9765<br>1992 ex. TW-219-465<br>08/2012 abgestellt                                   |                              |      |
| <b>TW-7061</b>  | KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag] | 1986 |
| 06/1994 modernisiert in Bautzen ex. TW-9766<br>1992 ex. TW-219-466<br>03/2013 nach Szczecin [Stettin] (Polen) in TW-151 |                              |      |
| <b>TW-7062</b>  | KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag] | 1986 |
| 09/1994 modernisiert in Bautzen ex. TW-9767<br>1992 ex. TW-219-467<br>03/2013 nach Szczecin [Stettin] (Polen) in TW-152 |                              |      |
| <b>TW-7060</b>  | KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag] | 1986 |
| 10/1994 modernisiert in Bautzen ex. TW-9768<br>1992 ex. TW-219-468<br>08/2012 abgestellt                                |                              |      |
| <b>TW-7064</b>  | KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag] | 1986 |
| 1994 modernisiert in Bautzen ex. TW-9769<br>1992 ex. TW-219-469<br>08/2012 abgestellt                                   |                              |      |

|   |                              |      |
|---|------------------------------|------|
| <b>TW-7065</b>  | KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag] | 1986 |
| 11/1994 modernisiert in Bautzen ex. TW-9770<br>1992 ex. TW-219-470<br>09/2012 abgestellt<br>04/2013 nach Szczecin [Stettin] (Polen) in TW-157 |                              |      |
| <b>TW-7066</b>  | KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag] | 1986 |
| 10/1994 modernisiert in Bautzen ex. TW-9771<br>1992 ex. TW-219-471<br>09/2012 abgestellt  |                              |      |
| <b>TW-7067</b>  | KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag] | 1986 |
| 04/1994 modernisiert in Bautzen ex. TW-9772<br>1992 ex. TW-219-472<br>03/2013 abgestellt<br>04/2013 nach Almaty (Kasachstan) in TW-1001       |                              |      |
| <b>TW-7068</b>  | KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag] | 1986 |
| 1994 modernisiert in Bautzen ex. TW-9773<br>1992 ex. TW-219-473<br>09/2012 abgestellt   |                              |      |
| <b>TW-7069</b>  | KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag] | 1986 |
| 1994 modernisiert in Bautzen ex. TW-9774<br>1992 ex. TW-219-474<br>10/2012 abgestellt<br>04/2013 nach Szczecin [Stettin] (Polen) in TW-158    |                              |      |
| <b>TW-7070</b>  | KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag] | 1987 |
| 1994 modernisiert in Bautzen ex. TW-9853<br>1992 ex. TW-219-553<br>10/2012 abgestellt<br>02/2013 nach Szczecin [Stettin] (Polen) in TW-149    |                              |      |
| <b>TW-7071</b>  | KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag] | 1987 |
| 1994 modernisiert in Bautzen ex. TW-9854<br>1992 ex. TW-219-554<br>09/2012 abgestellt<br>04/2013 nach Szczecin [Stettin] (Polen) in TW-156    |                              |      |

|   |                              |      |
|---|------------------------------|------|
| <b>TW-7072</b>  | KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag] | 1987 |
| 12/1994 modernisiert in Bautzen ex. TW-9855<br>1992 ex. TW-219-555<br>11/2012 abgestellt<br>01/2013 nach Szczecin [Stettin] (Polen) in TW-143 |                              |      |
| <b>TW-7073</b>  | KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag] | 1987 |
| 01/1995 modernisiert in Bautzen ex. TW-9856<br>1992 ex. TW-219-556<br>11/2012 nach Szczecin [Stettin] (Polen) in TW-133                       |                              |      |
| <b>TW-7074</b>  | KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag] | 1987 |
| 12/1994 modernisiert in Bautzen ex. TW-9857<br>1992 ex. TW-219-557<br>10/2012 abgestellt<br>01/2013 nach Szczecin [Stettin] (Polen) in TW-144 |                              |      |
| <b>TW-7075</b>  | KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag] | 1987 |
| 1995 modernisiert in Bautzen ex. TW-9858<br>1992 ex. TW-219-558<br>01/2013 abgestellt   |                              |      |
| <b>TW-7076</b>  | KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag] | 1987 |
| 01/1995 modernisiert in Bautzen ex. TW-9859<br>1992 ex. TW-219-559<br>02/2013 abgestellt<br>04/2013 nach Almaty (Kasachstan)                  |                              |      |
| <b>TW-7077</b>  | KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag] | 1987 |
| 12/1994 modernisiert in Bautzen ex. TW-9860<br>1992 ex. TW-219-560<br>11/2012 abgestellt<br>01/2013 nach Szczecin [Stettin] (Polen) in TW-145 |                              |      |
| <b>TW-7078</b>  | KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag] | 1987 |
| 1994 modernisiert in Bautzen ex. TW-9861<br>1992 ex. TW-219-561<br>10/2012 abgestellt   |                              |      |
| <b>TW-7079</b>  | KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag] | 1987 |
| 02/1995 modernisiert in Bautzen ex. TW-9862<br>1992 ex. TW-219-562<br>12/2012 nach Szczecin [Stettin] (Polen) in TW-142                       |                              |      |

|  |                              |      |
|--|------------------------------|------|
| <b>TW-7080</b>   | KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag] | 1987 |
| 07/1994 modernisiert in Bautzen ex. TW-9863<br>1992 ex. TW-219-563<br>05/2012 abgestellt   |                              |      |
| <b>TW-7081</b>   | KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag] | 1987 |
| 1995 modernisiert in Bautzen ex. TW-9864<br>1992 ex. TW-219-564<br>11/2012 nach Szczecin [Stettin] (Polen) in TW-135                       |                              |      |
| <b>TW-7082</b>   | KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag] | 1987 |
| 1995 modernisiert in Bautzen ex. TW-9865<br>1992 ex. TW-219-565<br>12/2012 nach Szczecin [Stettin] (Polen) in TW-137                       |                              |      |
| <b>TW-7083</b>   | KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag] | 1987 |
| 1994 modernisiert in Bautzen ex. TW-9866<br>1992 ex. TW-219-566<br>01/2013 nach Szczecin [Stettin] (Polen) in TW-146                       |                              |      |
| <b>TW-7084</b>   | KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag] | 1987 |
| 12/1994 modernisiert in Bautzen ex. TW-9867<br>1992 ex. TW-219-567<br>11/2012 nach Szczecin [Stettin] (Polen) in TW-134                    |                              |      |
| <b>TW-7085</b>   | KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag] | 1987 |
| 02/1995 modernisiert in Bautzen ex. TW-9868<br>1992 ex. TW-219-568<br>12/2012 nach Szczecin [Stettin] (Polen) in TW-141                    |                              |      |
| <b>TW-7086</b>   | KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag] | 1987 |
| 1995 modernisiert in Bautzen ex. TW-9869<br>1992 ex. TW-219-569<br>12/2012 abgestellt<br>02/2013 nach Szczecin [Stettin] (Polen) in TW-147 |                              |      |
| <b>TW-7087</b>   | KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag] | 1987 |
| 08/1994 modernisiert in Bautzen ex. TW-9870<br>1992 ex. TW-219-570<br>2013 betriebsfähig (Fristablauf: 06/2014)                            |                              |      |

|   |                              |      |
|---|------------------------------|------|
| <b>TW-7088</b>  | KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag] | 1987 |
| 11/1994 modernisiert in Bautzen ex. TW-9871<br>1992 ex. TW-219-571<br>09/2012 abgestellt<br>04/2013 nach Szczecin [Stettin] (Polen) in TW-155 |                              |      |
| <b>TW-7089</b>  | KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag] | 1987 |
| 1994 modernisiert in Bautzen ex. TW-9872<br>1992 ex. TW-219-572<br>10/2012 abgestellt   |                              |      |
| <b>TW-7090</b>  | KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag] | 1987 |
| 01/1995 modernisiert in Bautzen ex. TW-9873<br>1992 ex. TW-219-573<br>11/2012 nach Szczecin [Stettin] (Polen) in TW-136                       |                              |      |
| <b>TW-7091</b>  | KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag] | 1987 |
| 12/1994 modernisiert in Bautzen ex. TW-9874<br>1992 ex. TW-219-574<br>08/2010 nach Szczecin [Stettin] (Polen) in TW-131                       |                              |      |
| <b>TW-7092</b>  | KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag] | 1987 |
| 1994 modernisiert in Bautzen ex. TW-9875<br>1992 ex. TW-219-575<br>10/2012 abgestellt<br>02/2013 nach Szczecin [Stettin] (Polen) in TW-150    |                              |      |
| <b>TW-7093</b>  | KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag] | 1987 |
| 02/1995 modernisiert in Bautzen ex. TW-9876<br>1992 ex. TW-219-576<br>12/2012 nach Szczecin [Stettin] (Polen) in TW-140                       |                              |      |
| <b>TW-7094</b>  | KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag] | 1987 |
| 1995 modernisiert in Bautzen ex. TW-9877<br>1992 ex. TW-219-577<br>12/2012 nach Szczecin [Stettin] (Polen) in TW-138                          |                              |      |
| <b>TW-7095</b>  | KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag] | 1987 |
| 02/1995 modernisiert in Bautzen ex. TW-9878<br>1992 ex. TW-219-578<br>08/2010 nach Szczecin [Stettin] (Polen) in TW-132                       |                              |      |

|  |                              |      |
|--|------------------------------|------|
| <b>TW-7096</b>   | KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag] | 1987 |
| 03/1995 modernisiert in Bautzen ex. TW-9879<br>1992 ex. TW-219-579<br>01/2013 abgestellt                             |                              |      |
| <b>TW-7097</b>   | KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag] | 1987 |
| 1994 modernisiert in Bautzen ex. TW-9880<br>1992 ex. TW-219-580<br>07/2010 nach Szczecin [Stettin] (Polen) in TW-129 |                              |      |
| <b>TW-7098</b>   | KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag] | 1987 |
| 12/1994 modernisiert in Bautzen ex. TW-9881<br>1992 ex. TW-219-581<br>10/2012 abgestellt                             |                              |      |
| <b>TW-7099</b>   | KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag] | 1987 |
| 1994 modernisiert in Bautzen ex. TW-9882<br>1992 ex. TW-219-582<br>01/2007 nach Szczecin [Stettin] (Polen) in TW-119 |                              |      |