

N8C-MF01 Gelenktriebwagen



Foto: © T. Rack

Mitte der 1970er Jahre musste die Dortmunder Straßenbahn ihren Fuhrpark erneuern. Die neuen Fahrzeuge sollten sowohl im Straßenbahnbereich als auch im Vorlaufbetrieb auf Stadtbahnstrecken eingesetzt werden können. Nach Nürnberg beschaffte also auch Dortmund drei Serien normalspuriger Stadtbahnwagen Typ N. Ab 1978 wurden insgesamt 54 Triebwagen von der DÜWAG abgeliefert. Die erste Serie (TW-101 bis TW-120) hatte noch die alte Stirnfront. Hier befanden sich die Scheinwerfer über den Blink- und Rückleuchten. Mit zwei Stromabnehmern geliefert, wurde Mitte der 1980er Jahre damit begonnen jeweils einen dauerhaft zu entfernen. Im Laufe ihrer Einsatzjahre mussten die Fahrzeuge eine Reihe technischer Änderungen über sich ergehen lassen.

Gdansk [Danzig] übernahm ab 2007 alle zu dieser Zeit noch in Dortmund im Einsatz stehende Fahrzeuge. Es war von Anfang an vorgesehen das die Triebwagen umfassend modernisiert werden und

statt des Hochflur- ein Niederflur-Mittelteil mit Türen erhalten sollen. Die Firma ModerTrans im polnischen Poznan [Posen] kam jedoch zunächst mit der Modernisierung in Verzug weshalb einige Triebwagen unverändert in Danzig in Betrieb gingen. Die Nummerierung erfolgt analog der ehemaligen Dortmunder mit einer vorgesetzten 1.

Diese Fahrzeugliste ist analog unserer TRAM2000 Buchedition aufgebaut. Jedes Fahrzeug ist einzeln aufgeführt und enthält freie Felder die es dem Nutzer nach dem Ausdrucken ermöglichen hier eigene Daten – wie zum Beispiel Fotodaten – einzufügen. So entsteht neben den Fahrzeugübersichten ein eigenes Fototagebuch. Bei bereits ausgeschiedenen Fahrzeugen stehen die Felder für Eintragungen nicht mehr zur Verfügung.

Die Triebwagen 101 bis 106 wurden nicht übernommen, weshalb auch die Betriebsnummern 1101 bis 1106 hier unbesetzt blieben.

TW-1107	N8C-MF01 / DÜWAG - ModerTrans	1978
02/2010 ex. Dortmund (Deutschland) N8C TW-107 05/2010 modernisiert und mit Niederflur-Mittelteil ausgerüstet bei Fa. ModerTrans Poznan [Posen] (Polen) Anlieferung: 02.05.2010 Ersteinsatz: 11.05.2010		

TW-1108	N8C-MF01 / DÜWAG - ModerTrans	1978
<p>11/2008 ex. Dortmund (Deutschland) N8C TW-108 Anlieferung: 21.11.2008 Ersteinsatz: 23.12.2008 09/2010 modernisiert und mit Niederflur-Mittelteil ausgerüstet bei Fa. ModerTrans Poznan [Posen] (Polen) Anlieferung: 19.09.2010 Ersteinsatz: 26.09.2010</p>		
TW-1109	N8C-MF01 / DÜWAG - ModerTrans	1978
<p>03/2010 ex. Dortmund (Deutschland) N8C TW-109 03/2010 modernisiert und mit Niederflur-Mittelteil ausgerüstet bei Fa. ModerTrans Poznan [Posen] (Polen) Anlieferung: 15.03.2010 Ersteinsatz: 12.04.2010</p>		
TW-1110	N8C-MF01 / DÜWAG - ModerTrans	1978
<p>09/2008 ex. Dortmund (Deutschland) N8C TW-110 Anlieferung: 18.09.2008 Ersteinsatz: 15.10.2008 08/2010 modernisiert und mit Niederflur-Mittelteil ausgerüstet bei Fa. ModerTrans Poznan [Posen] (Polen) Anlieferung: 28.08.2010 Ersteinsatz: 02.09.2010</p>		

TW-1111	N8C-MF01 / DÜWAG - ModerTrans	1978
<p>03/2009 ex. Dortmund (Deutschland) N8C TW-111 10/2009 modernisiert und mit Niederflur-Mittelteil ausgerüstet bei Fa. ModerTrans Poznan [Posen] (Polen) Anlieferung: 02.10.2009 Ersteinsatz: 16.10.2009 nach Unfall vom 19.03.2010 abgestellt; zur Unfallreparatur zurück nach ModerTrans Poznan [Posen] (Polen)</p>		
TW-1112	N8C-MF01 / DÜWAG - ModerTrans	1978
<p>04/2009 ex. Dortmund (Deutschland) N8C TW-112 11/2009 modernisiert und mit Niederflur-Mittelteil ausgerüstet bei Fa. ModerTrans Poznan [Posen] (Polen) Anlieferung: 16.11.2009 Ersteinsatz: 28.11.2009</p>		
TW-1113	N8C-MF01 / DÜWAG - ModerTrans	1978
<p>06/2008 ex. Dortmund (Deutschland) N8C TW-113 04/2009 modernisiert und mit Niederflur-Mittelteil ausgerüstet bei Fa. ModerTrans Poznan [Posen] (Polen) Anlieferung: 24.04.2009 Ersteinsatz: 19.05.2009</p>		

TW-1114	N8C-MF01 / DÜWAG - ModerTrans	1978
<p>08/2008 ex. Dortmund (Deutschland) N8C TW-114 Anlieferung: 24.08.2008 Ersteinsatz: 09.09.2009 03/2010 zur Modernisierung, Abtransport: 28.03.2010 05/2010 modernisiert und mit Niederflur-Mittelteil ausgerüstet bei Fa. ModerTrans Poznan [Posen] (Polen) Anlieferung: 30.05.2010</p>		
TW-1115	N8C-MF01 / DÜWAG - ModerTrans	1978
<p>04/2009 ex. Dortmund (Deutschland) N8C TW-115 08/2009 modernisiert und mit Niederflur-Mittelteil ausgerüstet bei Fa. ModerTrans Poznan [Posen] (Polen) Anlieferung: 21.08.2009 Ersteinsatz: 30.08.2009 nach Unfall vom 27.02.2010 abgestellt; 03/2010 zur Unfallreparatur zu ModerTrans nach Poznan [Posen] (Polen) Abtransport: 14.03.2010 nach Unfallreparatur wieder im Einsatz</p>		
TW-1116	N8C-MF01 / DÜWAG - ModerTrans	1978
<p>05/2009 ex. Dortmund (Deutschland) N8C TW-116 10/2009 modernisiert und mit Niederflur-Mittelteil ausgerüstet bei Fa. ModerTrans Poznan [Posen] (Polen) Anlieferung: 25.10.2009 Ersteinsatz: 31.10.2009</p>		

TW-1117	N8C-MF01 / DÜWAG - ModerTrans	1978
02/2010 ex. Dortmund (Deutschland) N8C TW-117 04/2010 modernisiert und mit Niederflur-Mittelteil ausgerüstet bei Fa. ModerTrans Poznan [Posen] (Polen) Anlieferung: 21.04.2010 Ersteinsatz: 07.05.2010		
TW-1118	N8C-MF01 / DÜWAG - ModerTrans	1978
02/2010 ex. Dortmund (Deutschland) N8C TW-118 04/2010 modernisiert und mit Niederflur-Mittelteil ausgerüstet bei Fa. ModerTrans Poznan [Posen] (Polen) Anlieferung: 11.04.2010 Ersteinsatz: 20.04.2010		
TW-1119	N8C-MF01 / DÜWAG - ModerTrans	1978
12/2009 ex. Dortmund (Deutschland) N8C TW-119 03/2010 modernisiert und mit Niederflur-Mittelteil ausgerüstet bei Fa. ModerTrans Poznan [Posen] (Polen) Anlieferung: 28.03.2010 Ersteinsatz: 20.04.2010		

TW-1120	N8C-MF01 / DÜWAG - ModerTrans	1978
11/2009 ex. Dortmund (Deutschland) N8C TW-120 02/2010 modernisiert und mit Niederflur-Mittelteil ausgerüstet bei Fa. ModerTrans Poznan [Posen] (Polen) Anlieferung: 01.03.2010 Ersteinsatz: 12.03.2010		
TW-1121	N8C-MF01 / DÜWAG - ModerTrans	1981
10/2009 ex. Dortmund (Deutschland) N8C TW-121 12/2009 modernisiert und mit Niederflur-Mittelteil ausgerüstet bei Fa. ModerTrans Poznan [Posen] (Polen) Anlieferung: 29.12.2009 Ersteinsatz: 18.01.2010		
TW-1122	N8C-MF01 / DÜWAG - ModerTrans	1981
2010 ex. Dortmund (Deutschland) N8C TW-122 06/2010 modernisiert und mit Niederflur-Mittelteil ausgerüstet bei Fa. ModerTrans Poznan [Posen] (Polen) Anlieferung: 19.06.2010 Ersteinsatz: 23.06.2010		

TW-1123	N8C-MF01 / DÜWAG - ModerTrans	1981
05/2010 ex. Dortmund (Deutschland) N8C TW-123 07/2010 modernisiert und mit Niederflur-Mittelteil ausgerüstet bei Fa. ModerTrans Poznan [Posen] (Polen) Anlieferung: 07.07.2010 Ersteinsatz: 14.07.2010		
TW-1124	N8C-MF01 / DÜWAG - ModerTrans	1981
10/2009 ex. Dortmund (Deutschland) N8C TW-124 12/2009 modernisiert und mit Niederflur-Mittelteil ausgerüstet bei Fa. ModerTrans Poznan [Posen] (Polen) Anlieferung: 30.12.2009 Ersteinsatz: 08.01.2010		
TW-1125	N8C-MF01 / DÜWAG - ModerTrans	1981
06/2008 ex. Dortmund (Deutschland) N8C TW-125 Anlieferung: 30.06.2008 Ersteinsatz: 16.07.2008 08/2010 modernisiert und mit Niederflur-Mittelteil ausgerüstet bei Fa. ModerTrans Poznan [Posen] (Polen) Anlieferung: 18.08.2010 Ersteinsatz: 20.08.2010		

TW-1126	N8C-MF01 / DÜWAG - ModerTrans	1981
<p>2010 ex. Dortmund (Deutschland) N8C TW-126 05/2010 modernisiert und mit Niederflur-Mittelteil ausgerüstet bei Fa. ModerTrans Poznan [Posen] (Polen) Anlieferung: 23.05.2010 Ersteinsatz: 04.06.2010</p>		
TW-1127	N8C-MF01 / DÜWAG - ModerTrans	1981
<p>03/2010 ex. Dortmund (Deutschland) N8C TW-127 06/2010 modernisiert und mit Niederflur-Mittelteil ausgerüstet bei Fa. ModerTrans Poznan [Posen] (Polen) Anlieferung: 05.06.2010 Ersteinsatz: 14.06.2010</p>		
TW-1128	N8C-MF01 / DÜWAG - ModerTrans	1981
<p>2010 ex. Dortmund (Deutschland) N8C TW-128 10/2010 modernisiert und mit Niederflur-Mittelteil ausgerüstet bei Fa. ModerTrans Poznan [Posen] (Polen) Anlieferung: 03.10.2010 Ersteinsatz: 17.10.2010</p>		

TW-1129	N8C-MF01 / DÜWAG - ModerTrans	1981
11/2009 ex. Dortmund (Deutschland) N8C TW-129 02/2010 modernisiert und mit Niederflur-Mittelteil ausgerüstet bei Fa. ModerTrans Poznan [Posen] (Polen) Anlieferung: 21.02.2010 Ersteinsatz: 08.03.2010		

Der Triebwagen 130 wurde nicht übernommen, weshalb auch die Betriebsnummer 1130 hier unbesetzt blieb.

TW-1131	N8C-MF01 / DÜWAG - ModerTrans	1981
10/2009 ex. Dortmund (Deutschland) N8C TW-131 01/2010 modernisiert und mit Niederflur-Mittelteil ausgerüstet bei Fa. ModerTrans Poznan [Posen] (Polen) Anlieferung: 24.01.2010 Ersteinsatz: 05.02.2010		

TW-1132	N8C-MF01 / DÜWAG - ModerTrans	1981
<p>2010 ex. Dortmund (Deutschland) N8C TW-132 11/2010 modernisiert und mit Niederflur-Mittelteil ausgerüstet bei Fa. ModerTrans Poznan [Posen] (Polen) Anlieferung: 17.11.2010 Ersteinsatz: 29.11.2010</p>		
TW-1133	N8C-MF01 / DÜWAG - ModerTrans	1981
<p>02/2007 ex. Dortmund (Deutschland) N8C TW-133 Anlieferung: 23.02.2007 Ersteinsatz: 28.04.2007 08/2010 modernisiert und mit Niederflur-Mittelteil ausgerüstet bei Fa. ModerTrans Poznan [Posen] (Polen) Ersteinsatz: 09.08.2010</p>		
TW-1134	N8C-MF01 / DÜWAG - ModerTrans	1981
<p>07/2010 ex. Dortmund (Deutschland) N8C TW-134 10/2010 modernisiert und mit Niederflur-Mittelteil ausgerüstet bei Fa. ModerTrans Poznan [Posen] (Polen) Anlieferung: 30.08.2010 Ersteinsatz: 06.09.2010</p>		

TW-1135	N8C-MF01 / DÜWAG - ModerTrans	1981
<p>10/2009 ex. Dortmund (Deutschland) N8C TW-135 02/2010 modernisiert und mit Niederflur-Mittelteil ausgerüstet bei Fa. ModerTrans Poznan [Posen] (Polen) Anlieferung: 09.02.2010 Ersteinsatz: 15.02.2010 Fahrzeug mit modifizierten Niederflur-Mittelteil und neuer Steuerkonsole ausgerüstet</p>		
TW-1136	N8C-MF01 / DÜWAG - ModerTrans	1981
<p>10/2008 ex. Dortmund (Deutschland) N8C TW-136 07/2009 modernisiert und mit Niederflur-Mittelteil ausgerüstet bei Fa. ModerTrans Poznan [Posen] (Polen) Anlieferung: 18.07.2009 Ersteinsatz: 22.07.2009</p>		
TW-1137	N8C-MF01 / DÜWAG - ModerTrans	1981
<p>01/2009 ex. Dortmund (Deutschland) N8C TW-137 Anlieferung: 19.01.2009 Ersteinsatz: 27.02.2009 08/2010 zur Modernisierung, Abtransport: 30.08.2010 11/2010 modernisiert und mit Niederflur-Mittelteil ausgerüstet bei Fa. ModerTrans Poznan [Posen] (Polen) Anlieferung: 06.11.2010 Ersteinsatz: 20.11.2010</p>		

TW-1138	N8C-MF01 / DÜWAG - ModerTrans	1981
<p>12/2008 ex. Dortmund (Deutschland) N8C TW-138 Anlieferung: 22.12.2008 Ersteinsatz: 20.03.2009 09/2010 zur Modernisierung, Abtransport: 19.09.2010 11/2010 modernisiert und mit Niederflur-Mittelteil ausgerüstet bei Fa. ModerTrans Poznan [Posen] (Polen) Anlieferung: 24.11.2010</p>		
TW-1139	N8C-MF01 / DÜWAG - ModerTrans	1981
<p>11/2008 ex. Dortmund (Deutschland) N8C TW-139 Anlieferung: 02.12.2008 04/2010 zur Modernisierung, Abtransport: 06.04.2010 10/2010 modernisiert und mit Niederflur-Mittelteil ausgerüstet bei Fa. ModerTrans Poznan [Posen] (Polen) Anlieferung: 25.10.2010 Ersteinsatz: 01.11.2010</p>		
TW-1140	N8C-MF01 / DÜWAG - ModerTrans	1981
<p>02/2007 ex. Dortmund (Deutschland) N8C TW-140 Anlieferung: 09.02.2007 Ersteinsatz: 16.05.2007 08/2010 modernisiert und mit Niederflur-Mittelteil ausgerüstet bei Fa. ModerTrans Poznan [Posen] (Polen) Ersteinsatz: 09.08.2010</p>		

TW-1141	N8C-MF01 / DÜWAG - ModerTrans	1981
09/2008 ex. Dortmund (Deutschland) N8C TW-141 Anlieferung: 27.09.2008 Ersteinsatz: 30.10.2008 07/2010 modernisiert und mit Niederflur-Mittelteil ausgerüstet bei Fa. ModerTrans Poznan [Posen] (Polen) Ersteinsatz: 14.07.2010		

Der Triebwagen 142 wurde nicht übernommen, weshalb auch die Betriebsnummer 1142 hier unbesetzt blieb.

TW-1143	N8C-MF01 / DÜWAG - ModerTrans	1981
09/2009 ex. Dortmund (Deutschland) N8C TW-143 12/2009 modernisiert und mit Niederflur-Mittelteil ausgerüstet bei Fa. ModerTrans Poznan [Posen] (Polen) Anlieferung: 07.12.2009 Ersteinsatz: 17.12.2009		

TW-1144	N8C-MF01 / DÜWAG - ModerTrans	1982
11/2010 ex. Dortmund (Deutschland) N8C TW-144 12/2010 modernisiert und mit Niederflur-Mittelteil ausgerüstet bei Fa. ModerTrans Poznan [Posen] (Polen) Anlieferung: 19.12.2010 Ersteinsatz: 21.12.2010		
TW-1145	N8C-MF01 / DÜWAG - ModerTrans	1982
11/2010 ex. Dortmund (Deutschland) N8C TW-145 01/2011 modernisiert und mit Niederflur-Mittelteil ausgerüstet bei Fa. ModerTrans Poznan [Posen] (Polen)		
TW-1146	N8C-MF01 / DÜWAG - ModerTrans	1982
09/2011 ex. Dortmund (Deutschland) N8C TW-146 12/2011 modernisiert und mit Niederflur-Mittelteil ausgerüstet bei Fa. ModerTrans Poznan [Posen] (Polen)		

TW-1147	N8C-MF01 / DÜWAG - ModerTrans	1982
<p>10/2011 ex. Dortmund (Deutschland) N8C TW-147 12/2011 modernisiert und mit Niederflur-Mittelteil ausgerüstet bei Fa. ModerTrans Poznan [Posen] (Polen) Anlieferung: 06.12.2011 Ersteinsatz: 08.12.2011</p>		
TW-1148	N8C-MF01 / DÜWAG - ModerTrans	1982
<p>03/2011 ex. Dortmund (Deutschland) N8C TW-148 05/2011 modernisiert und mit Niederflur-Mittelteil ausgerüstet bei Fa. ModerTrans Poznan [Posen] (Polen) Anlieferung: 02.06.2011 Ersteinsatz: 20.06.2011</p>		
TW-1149	N8C-MF01 / DÜWAG - ModerTrans	1982
<p>12/2011 ex. Dortmund (Deutschland) N8C TW-149 02/2012 modernisiert und mit Niederflur-Mittelteil ausgerüstet bei Fa. ModerTrans Poznan [Posen] (Polen) Anlieferung: 29.02.2012</p>		

TW-1150	N8C-MF01 / DÜWAG - ModerTrans	1982
12/2011 ex. Dortmund (Deutschland) N8C TW-150 03/2012 modernisiert und mit Niederflur-Mittelteil ausgerüstet bei Fa. ModerTrans Poznan [Posen] (Polen) Anlieferung: 23.03.2012		
TW-1151	N8C-MF01 / DÜWAG - ModerTrans	1982
10/2011 ex. Dortmund (Deutschland) N8C TW-151 12/2011 modernisiert und mit Niederflur-Mittelteil ausgerüstet bei Fa. ModerTrans Poznan [Posen] (Polen) Anlieferung: 28.12.2011		
TW-1152	N8C-MF01 / DÜWAG - ModerTrans	1982
11/2011 ex. Dortmund (Deutschland) N8C TW-152 02/2012 modernisiert und mit Niederflur-Mittelteil ausgerüstet bei Fa. ModerTrans Poznan [Posen] (Polen) Anlieferung: 09.02.2012		

TW-1153	N8C-MF01 / DÜWAG - ModerTrans	1982
11/2011 ex. Dortmund (Deutschland) N8C TW-153 01/2012 modernisiert und mit Niederflur-Mittelteil ausgerüstet bei Fa. ModerTrans Poznan [Posen] (Polen) Anlieferung: 21.01.2012		
TW-1154	N8C-MF01 / DÜWAG - ModerTrans	1982
01/2012 ex. Dortmund (Deutschland) N8C TW-154 04/2012 modernisiert und mit Niederflur-Mittelteil ausgerüstet bei Fa. ModerTrans Poznan [Posen] (Polen) Anlieferung: 13.04.2012		

Damit standen dem Gdanker Verkehrsbetrieb alle N8C-MF01 (außer der unfallbedingt abgestellte TW-1111) zur Fußball-EM 2012, die vom 08. Juli bis 01. Juli 2012 in Polen und der Ukraine stattfand, zur Verfügung.