

GT6 Gelenktriebwagen (ex. Nürnberg)



TW-183, ex. Nürnberg TW-341 mit seiner Krakauer Farbgebung, Doppelscheinwerfer und LED-Zielanzeigen

Anfang der 1960er Jahre musste der Fahrzeugpark der Nürnberger Straßenbahn dringend weiter erneuert werden. Die zuvor beschafften vierachsigen Großraumtriebwagen waren mit Beiwagen eingesetzt zu personalintensiv und so entschloss man sich auch hier zur Beschaffung von sechssachsigen Gelenktriebwagen. Diese Fahrzeuge haben ein wesentlich größeres Fassungsvermögen, wenngleich später auch diese Triebwagen mit Beiwagen eingesetzt wurden. Optisch und auch weitestgehend technisch waren die GT6 ihren Großraumvorgängern gleich. Die Abweichungen bezogen sich lediglich auf die Motorisierung und damit verbunden auch auf die Bremsleistung. Während die ersten beiden Bauserien die Türanordnung 1-2-2-3 aufwiesen wurde diese ab der dritten Serie (TW-331) in 2+2+2+3 geändert. Zunächst plante man die Beschaffung von 75 Fahrzeugen. Als dann aber feststand das auch Nürnberg eine U-Bahn erhält und der Straßenbahnbetrieb auf längere Sicht damit auf der Kippe stand, wurden letztlich nur 56 Triebwagen (TW-301 bis TW-356) ausgeliefert und in Betrieb genommen.

Ende der 1960er Jahre erfolgte analog zu den Großraumtriebwagen auch hier der Umbau auf schaffnerlosen Betrieb. Ab 1982 wurden die Gelenktriebwagen mit Einführung des RBL-Systems entsprechend ausgerüstet. Ab 1994 wurden die ersten Fahrzeuge im Rahmen der bestehenden Städtepartnerschaft nach Krakow [Krakau] in Polen abgegeben. Hier kommen die Triebwagen nur noch als Solowagen zum Einsatz. Sie erhielten Neulack in den Hausfarben des MPK Krakow und ein Fahrgastinformationssystem mit LED-Zielanzeigen. Ihr planmäßiger Einsatz in Krakow endete Anfang des Jahres 2013. In Nürnberg wurden 1998 der Triebwagen 314 und der B4 Beiwagen 1541 in Arbeitswagen für den Gleisbau umgebaut. Als Museumsfahrzeuge blieben die Triebwagen 305 und 334 in Nürnberg erhalten.

TW-156	GT6 / MAN	1962	2003 ex. Nürnberg (Deutschland) TW-313 2009 in TW-185 II
---------------	-----------	------	--

TW-157	GT6 / MAN	1963	2003 ex. Nürnberg (Deutschland) TW-321 2009 in TW-175 II
TW-158	GT6 / MAN	1966	2003 ex. Nürnberg (Deutschland) TW-350 2009 in TW-178 II
TW-159	GT6 / MAN	1963	2002 ex. Nürnberg (Deutschland) TW-343 2009 in TW-179 II
TW-160	GT6 / MAN	1966	2003 ex. Nürnberg (Deutschland) TW-344 2009 in TW-180 II
TW-161	GT6 / MAN	1962	1995 ex. Nürnberg (Deutschland) TW-311 2008 ausgemustert und verschrottet
TW-162 I	GT6 / MAN	1963	1995 ex. Nürnberg (Deutschland) TW-328 ohne Einsatz ausgemustert und verschrottet
TW-162 II	GT6 / MAN	1966	1996 ex. Nürnberg (Deutschland) TW-348 2009 in TW-181 II
TW-163	GT6 / MAN	1964	1995 ex. Nürnberg (Deutschland) TW-311 2008 ausgemustert und verschrottet
TW-164	GT6 / MAN	1966	1995 ex. Nürnberg (Deutschland) TW-356 2008 ausgemustert und verschrottet
TW-165	GT6 / MAN	1966	1996 ex. Nürnberg (Deutschland) TW-355 2009 ausgemustert und verschrottet
TW-166 I	GT6 / MAN	1966	1996 ex. Nürnberg (Deutschland) TW-345 2003 ausgemustert und verschrottet
TW-166 II	GT6 / MAN	1963	2003 ex. Nürnberg (Deutschland) TW-326 2009 in TW-189 II
TW-167	GT6 / MAN	1966	1996 ex. Nürnberg (Deutschland) TW-353 2008 ausgemustert und verschrottet
TW-168	GT6 / MAN	1966	1996 ex. Nürnberg (Deutschland) TW-351 2008 ausgemustert und verschrottet

TW-169	GT6 / MAN	1966	1996 ex. Nürnberg (Deutschland) TW-352 2010 ausgemustert und verschrottet
TW-170	GT6 / MAN	1963	1996 ex. Nürnberg (Deutschland) TW-320 2006 ausgemustert und verschrottet
TW-171	GT6 / MAN	1962	1996 ex. Nürnberg (Deutschland) TW-306 2007 Umbau zur Café- Tram
TW-172	GT6 / MAN	1962	1996 ex. Nürnberg (Deutschland) TW-310 2009 ausgemustert und verschrottet
TW-173	GT6 / MAN	1963	1996 ex. Nürnberg (Deutschland) TW-312 2010 ausgemustert und verschrottet
TW-174	GT6 / MAN	1962	1996 ex. Nürnberg (Deutschland) TW-307 2010 ausgemustert und verschrottet
TW-175 I	GT6 / MAN	1964	2000 ex. Nürnberg (Deutschland) TW-333 2009 ausgemustert und verschrottet
TW-175 II	GT6 / MAN	1963	2009 ex. TW-157 2003 ex. Nürnberg (Deutschland) TW-321 2009 ausgemustert und verschrottet
TW-176	GT6 / MAN	1963	2000 ex. Nürnberg (Deutschland) TW-315 2009 ausgemustert und verschrottet
TW-177	GT6 / MAN	1963	2000 ex. Nürnberg (Deutschland) TW-323 2009 ausgemustert und verschrottet
TW-178 I	GT6 / MAN	1963	2000 ex. Nürnberg (Deutschland) TW-318 2008 ausgemustert und verschrottet
TW-178 II	GT6 / MAN	1966	2009 ex. TW-158 2003 ex. Nürnberg (Deutschland) TW-350 2011 ausgemustert und verschrottet

TW-179 I	GT6 / MAN	1962	2000 ex. Nürnberg (Deutschland) TW-303 2008 ausgemustert und verschrottet
TW-179 II	GT6 / MAN	1966	2009 ex. TW-159 2002 ex. Nürnberg (Deutschland) TW-343 2009 ausgemustert und verschrottet
TW-180 I	GT6 / MAN	1964	2000 ex. Nürnberg (Deutschland) TW-335 2008 ausgemustert und verschrottet
TW-180 II	GT6 / MAN	1966	2009 ex. TW-160 2003 ex. Nürnberg (Deutschland) TW-344 2009 ausgemustert und verschrottet
TW-181 I	GT6 / MAN	1964	2000 ex. Nürnberg (Deutschland) TW-332 2006 ausgemustert und verschrottet
TW-181 II	GT6 / MAN	1966	2009 ex. TW-162 II 1996 ex. Nürnberg (Deutschland) TW-348 2012 ausgemustert und verschrottet
TW-182	GT6 / MAN	1964	2000 ex. Nürnberg (Deutschland) TW-337 2012 ausgemustert und verschrottet
TW-183	GT6 / MAN	1964	2000 ex. Nürnberg (Deutschland) TW-341 2012 ausgemustert und verschrottet
TW-184	GT6 / MAN	1964	2000 ex. Nürnberg (Deutschland) TW-338 2012 ausgemustert und verschrottet
TW-185 I	GT6 / MAN	1963	2000 ex. Nürnberg (Deutschland) TW-319 2008 ausgemustert und verschrottet
TW-185 II	GT6 / MAN	1962	2009 ex. TW-156 2003 ex. Nürnberg (Deutschland) TW-313 2012 ausgemustert und verschrottet

TW-186	GT6 / MAN	1962	2000 ex. Nürnberg (Deutschland) TW-309 2009 ausgemustert und verschrottet
TW-187 I	GT6 / MAN	1962	2000 ex. Nürnberg (Deutschland) TW-301 2002 nach Unfall ausgemustert und verschrottet
TW-187 II	GT6 / MAN	1962	2003 ex. Nürnberg (Deutschland) TW-327 2010 Übernahme in den Bestand der Historischen Fahrzeuge
TW-188	GT6 / MAN	1964	2001 ex. Nürnberg (Deutschland) TW-331 2013 ausgemustert und verschrottet
TW-189 I	GT6 / MAN	1964	2001 ex. Nürnberg (Deutschland) TW-342 2009 ausgemustert und verschrottet
TW-189 II	GT6 / MAN	1963	2009 ex. TW-166 II 2003 ex. Nürnberg (Deutschland) TW-326 2009 ausgemustert und verschrottet
TW-190	GT6 / MAN	1964	2001 ex. Nürnberg (Deutschland) TW-324 2009 ausgemustert und verschrottet
TW-191	GT6 / MAN	1963	2001 ex. Nürnberg (Deutschland) TW-325 2009 nach Unfall ausgemustert und verschrottet
TW-192	GT6 / MAN	1962	2001 ex. Nürnberg (Deutschland) TW-302 2010 ausgemustert und verschrottet
TW-193	GT6 / MAN	1966	2001 ex. Nürnberg (Deutschland) TW-349 2011 ausgemustert und verschrottet
TW-194	GT6 / MAN	1964	2001 ex. Nürnberg (Deutschland) TW-339 2010 ausgemustert und verschrottet
TW-195	GT6 / MAN	1964	2001 ex. Nürnberg (Deutschland) TW-336 2010 ausgemustert und verschrottet

TW-196	GT6 / MAN	1962	2001 ex. Nürnberg (Deutschland) TW-308 2012 ausgemustert und verschrottet
TW-197	GT6 / MAN	1966	2002 ex. Nürnberg (Deutschland) TW-346 2012 ausgemustert und verschrottet
TW-198	GT6 / MAN	1966	2002 ex. Nürnberg (Deutschland) TW-347 2012 ausgemustert und verschrottet
TW-199	GT6 / MAN	1966	2002 ex. Nürnberg (Deutschland) TW-354 2012 ausgemustert und verschrottet