

GT6 Gelenktriebwagen



TW-332, schon mit vorderer Doppeltür, auf Linie 8 zum Stadtpark

Anfang der 1960er Jahre musste der Fahrzeugpark der Nürnberger Straßenbahn dringend weiter erneuert werden. Die zuvor beschafften vierachsigen Großraumtriebwagen waren mit Beiwagen eingesetzt zu personalintensiv und so entschloss man sich auch hier zur Beschaffung von sechssachsigen Gelenktriebwagen. Diese Fahrzeuge haben ein wesentlich größeres Fassungsvermögen, wenngleich später auch diese Triebwagen mit Beiwagen eingesetzt wurden. Optisch und auch weitestgehend technisch waren die GT6 ihren Großraumvorgängern gleich. Die Abweichungen bezogen sich lediglich auf die Motorisierung und damit verbunden auch auf die Bremsleistung. Während die ersten beiden Bauserien die Türanordnung 1-2-2-3 aufwiesen wurde diese ab der dritten Serie (TW-331) in 2+2+2+3 geändert. Zunächst plante man die Beschaffung von 75 Fahrzeugen. Als dann aber feststand das auch Nürnberg eine U-Bahn erhält und der Straßenbahnbetrieb auf längere Sicht damit auf der Kippe stand, wurden letztlich nur 56 Triebwagen (TW-301 bis TW-356) ausgeliefert und in Betrieb genommen.

Ende der 1960er Jahre erfolgte analog zu den Großraumtriebwagen auch hier der Umbau auf schaffnerlosen Betrieb. Ab 1982 wurden die Gelenktriebwagen mit Einführung des RBL-Systems entsprechend ausgerüstet. Ab 1994 wurden die ersten Fahrzeuge im Rahmen der bestehenden Städtepartnerschaft nach Krakow [Krakau] in Polen abgegeben. Hier kommen die Triebwagen nur noch als Solowagen zum Einsatz. Sie erhielten Neulack in den Hausfarben des MPK Krakow und ein Fahrgastinformationssystem mit LED-Zielanzeigen. Ihr planmäßiger Einsatz in Krakow endete Anfang des Jahres 2013. In Nürnberg wurden 1998 der Triebwagen 314 und der B4 Beiwagen 1541 in Arbeitswagen für den Gleisbau umgebaut. Als Museumsfahrzeuge blieben die Triebwagen 305 und 334 in Nürnberg erhalten.

TW-301	GT6 / MAN	1962	2000 nach Krakau (Polen) in TW-187 dort 2002 nach Unfall ausgemustert und 2004 verschrottet
---------------	-----------	------	--

TW-302	GT6 / MAN	1962	2001 nach Krakau (Polen) in TW-192 dort 2010 ausgemustert und verschrottet
TW-303	GT6 / MAN	1962	2000 nach Krakau (Polen) in TW-179 I dort 2008 ausgemustert und verschrottet
TW-304	GT6 / MAN	1962	1996 nach Krakau (Polen) als Ersatzteilspender dort später ausgemustert und verschrottet
TW-305	GT6 / MAN	1962	2004 Übernahme in den Bestand der Historischen Fahrzeuge
TW-306	GT6 / MAN	1962	1996 nach Krakau (Polen) in TW-171 dort 2007 Umbau zur Café-Tram
TW-307	GT6 / MAN	1962	1996 nach Krakau (Polen) in TW-174 dort 2010 ausgemustert und verschrottet
TW-308	GT6 / MAN	1962	2001 nach Krakau (Polen) in TW-196 dort 2012 ausgemustert und verschrottet
TW-309	GT6 / MAN	1962	2000 nach Krakau (Polen) in TW-186 dort 2009 ausgemustert und verschrottet
TW-310	GT6 / MAN	1962	1996 nach Krakau (Polen) in TW-172 dort 2009 ausgemustert und verschrottet
TW-311	GT6 / MAN	1962	1995 nach Krakau (Polen) in TW-161 dort 2007 ausgemustert und verschrottet
TW-312	GT6 / MAN	1962	1996 nach Krakau (Polen) in TW-173 dort 2010 ausgemustert und verschrottet
TW-313	GT6 / MAN	1962	2003 nach Krakau (Polen) in TW-156 dort 2009 in TW-185 II dort 2012 ausgemustert und verschrottet

TW-314	GT6 / MAN	1962	1998 Umbau zum Arbeitswagen und Umzeichnung in ATW-A15 (Gleistransportzug)
TW-315	GT6 / MAN	1963	2000 nach Krakau (Polen) in TW-176 dort 2009 ausgemustert und verschrottet
TW-316	GT6 / MAN	1963	2000 ausgemustert und verschrottet
TW-317	GT6 / MAN	1963	1996 nach Unfall ausgemustert und verschrottet
TW-318	GT6 / MAN	1963	2000 nach Krakau (Polen) in TW-178 I dort 2009 ausgemustert und verschrottet
TW-319	GT6 / MAN	1963	2000 nach Krakau (Polen) in TW-185 I dort 2008 ausgemustert und verschrottet
TW-320	GT6 / MAN	1963	1996 nach Krakau (Polen) in TW-170 dort 2006 ausgemustert und verschrottet
TW-321	GT6 / MAN	1963	2003 nach Krakau (Polen) in TW-157 dort 2009 in TW-175 II dort 2009 ausgemustert und verschrottet
TW-322	GT6 / MAN	1963	2000 ausgemustert und verschrottet, Kopfteil im Straßenbahnmuseum erhalten
TW-323	GT6 / MAN	1963	2000 nach Krakau (Polen) in TW-177 dort 2009 ausgemustert und verschrottet
TW-324	GT6 / MAN	1963	2001 nach Krakau (Polen) in TW-190 dort 2009 ausgemustert und verschrottet
TW-325	GT6 / MAN	1963	2001 nach Krakau (Polen) in TW-191 dort 2009 nach Unfall ausgemustert und verschrottet
TW-326	GT6 / MAN	1963	2003 nach Krakau (Polen) in TW-166 II dort 2009 in TW-189 II dort 2012 ausgemustert und verschrottet

TW-327	GT6 / MAN	1963	2003 nach Krakau (Polen) in TW-187 II dort 2010 im Nürnberger Originallack Übernahme in den Bestand der Historischen Fahrzeuge
TW-328	GT6 / MAN	1963	1995 nach Krakau (Polen) in TW-162 I dort ohne Einsatz 1995 ausgemustert und verschrottet
TW-329	GT6 / MAN	1963	2000 nach Krakau (Polen) als Ersatzteilsponder dort später ausgemustert und verschrottet
TW-330	GT6 / MAN	1963	2000 nach Krakau (Polen) als Ersatzteilsponder dort später ausgemustert und verschrottet
TW-331	GT6 / MAN	1964	2001 nach Krakau (Polen) in TW-188 dort 2013 ausgemustert und verschrottet
TW-332	GT6 / MAN	1964	2000 nach Krakau (Polen) in TW-181 I dort 2006 ausgemustert und verschrottet
TW-333	GT6 / MAN	1964	2000 nach Krakau (Polen) in TW-175 I dort 2008 ausgemustert und verschrottet
TW-334	GT6 / MAN	1964	2004 Übernahme in den Bestand der Historischen Fahrzeuge 2013 Aufarbeitung bei den Verkehrsbetrieben in Krakow [Krakau] (Polen)
TW-335	GT6 / MAN	1964	2000 nach Krakau (Polen) in TW-180 I dort 2008 ausgemustert und verschrottet
TW-336	GT6 / MAN	1964	2001 nach Krakau (Polen) in TW-195 dort 2010 ausgemustert und verschrottet
TW-337	GT6 / MAN	1964	2000 nach Krakau (Polen) in TW-182 dort 2012 ausgemustert und verschrottet

TW-338	GT6 / MAN	1964	2000 nach Krakau (Polen) in TW-184 dort 2012 ausgemustert und verschrottet
TW-339	GT6 / MAN	1964	2001 nach Krakau (Polen) in TW-194 dort 2010 ausgemustert und verschrottet
TW-340	GT6 / MAN	1964	1995 nach Krakau (Polen) in TW-163 dort 2008 ausgemustert und verschrottet
TW-341	GT6 / MAN	1964	2000 nach Krakau (Polen) in TW-183 dort 2012 ausgemustert und verschrottet
TW-342	GT6 / MAN	1964	2001 nach Krakau (Polen) in TW-189 I dort 2009 ausgemustert und verschrottet
TW-343	GT6 / MAN	1966	2002 nach Krakau (Polen) in TW-159 dort 2009 in TW-179 II dort 2012 ausgemustert und verschrottet
TW-344	GT6 / MAN	1966	2003 nach Krakau (Polen) in TW-160 dort 2009 in TW-180 II dort 2009 ausgemustert und verschrottet
TW-345	GT6 / MAN	1966	1996 nach Krakau (Polen) in TW-166 I dort 2003 ausgemustert und verschrottet
TW-346	GT6 / MAN	1966	2002 nach Krakau (Polen) in TW-197 dort 2012 ausgemustert und verschrottet
TW-347	GT6 / MAN	1966	2002 nach Krakau (Polen) in TW-198 dort 2012 ausgemustert und verschrottet
TW-348	GT6 / MAN	1966	1996 nach Krakau (Polen) in TW-162 II dort 2009 in TW-181 II dort 2012 ausgemustert und verschrottet
TW-349	GT6 / MAN	1966	2001 nach Krakau (Polen) in TW-193 dort 2011 ausgemustert und verschrottet

TW-350	GT6 / MAN	1966	2003 nach Krakau (Polen) in TW-158 dort 2009 in TW-178 II dort 2011 ausgemustert und verschrottet
TW-351	GT6 / MAN	1966	1996 nach Krakau (Polen) in TW-168 dort 2008 ausgemustert und verschrottet
TW-352	GT6 / MAN	1966	1996 nach Krakau (Polen) in TW-169 dort 2010 ausgemustert und verschrottet
TW-353	GT6 / MAN	1966	1996 nach Krakau (Polen) in TW-167 dort 2008 ausgemustert und verschrottet
TW-354	GT6 / MAN	1966	2002 nach Krakau (Polen) in TW-199 dort 2012 ausgemustert und verschrottet
TW-355	GT6 / MAN	1966	1996 nach Krakau (Polen) in TW-165 dort 2009 ausgemustert und verschrottet
TW-356	GT6 / MAN	1966	1995 nach Krakau (Polen) in TW-164 dort 2008 ausgemustert und verschrottet