

KT4Dt-mod Gelenktriebwagen in Szczecin [Stettin] (Polen)



Foto: © T. Kliem

Die Straßenbahnbetriebe der ehemaligen DDR mussten 1968 ihre Fahrzeuge von CKD Prag in der Tschechoslowakei beziehen. Während die größeren Betriebe wie zum Beispiel Dresden, Leipzig, Magdeburg oder Halle (Saale) bereits ab 1969 vierachsige Großraumtrieb- und beiwagen von CKD bezogen, musste Berlin weiter mit zweiachsigen Rekowagen aus dem RAW Berlin Schöneeweide auskommen. Lange kündigte der tschechoslowakische Hersteller einen Nachfolgetyp für den T4D/B4D bzw. T3D/B3D an. Den Typ T6A2/B6A2 wollte man für Berlin in großen Stückzahlen beschaffen. Da die Produktion jedoch immer wieder verschoben wurde, entschieden sich die Berliner Verkehrsbetriebe (BVB) zur Beschaffung von KT4D-Kurzgelenktriebwagen, obwohl diese eigentlich für die kleineren Straßenbahnbetriebe in der DDR bestimmt waren. 1975 wurden zunächst drei der Nullserienfahrzeuge nach Berlin ausgeliefert. Die Serienproduktion gelangte ab 1977 zur Auslieferung. Bis 1987 wurden 582

Triebwagen ausgeliefert, zuzüglich einiger Ersatzwagen für verunfallte Fahrzeuge. Ab 1983 gelangten auch die mit Thyristorsteuerung ausgerüsteten Fahrzeuge nach Berlin. Sie erhielten die Typenbezeichnung KT4Dt und verbrauchten im Gegensatz zu den mit herkömmlicher Beschleunigersteuerung ausgestatteten Triebwagen weniger Strom. Von dieser Fahrzeuggattung wurden bis 1987 insgesamt 99 Fahrzeuge beschafft, die zunächst in die gleiche Nummerngruppe der 1971 eingeführten EDV gerechten Nummerierung aufgenommen wurden. Nach 1990 wurde ein umfangreiches Modernisierungsprogramm für die vorhandenen Tatrawagen auch in Berlin aufgelegt. Mitte der 1990er Jahre erfolgte somit die Modernisierung aller 99 vorhandenen KT4Dt zu KT4Dt-mod. Sie erhielten analog der KT4D-Modernisierung beispielsweise neue Außenschwingtüren, neue Fenster einen völlig neu gestalteten Fahrerarbeitsplatz und Bedienung mit Befehlsgeber statt der vorhandenen Pedalsteuerung. Auch der Fahrgastraum wurde umfassend modernisiert und neue Fahrgastinformationssysteme eingebaut. Die Drehgestelle erhielten Megifederung. Abgerundet wurde die Modernisierung durch Neulack in sonnengelb. Lediglich die in KT4Dt-Fahrzeugen vorhandene TV3-Steuerung wurde beibehalten. Sie ermöglicht jedoch kein Rückspeisen von Bremsstrom in die Fahrleitung. Die 99 Triebwagen erhielten neue Betriebsnummern von 7001 bis 7099. Im Jahr 2004 wurden die ersten Fahrzeuge abgestellt, später aber meist wieder in Betrieb genommen. Erste abgestellte Fahrzeuge gelangten ab 2007 nach Szczecin [Stettin] in Polen. Zunächst gingen zwei Testfahrzeuge für einige Tage in die polnische Stadt, bevor dann die ersten Fahrzeuge dauerhaft überführt wurden. In mehreren Schüben wurden bis 2013 fast 60 Triebwagen hier hin abgegeben. Sie verdrängen in Szczecin die polnischen Einheitswagen vom Typ 105Na. Das Fahren in Doppeltraktion war grundsätzlich möglich, wurde aber in Stettin nicht mehr durchgeführt, weshalb einige Fahrzeuge schon ihre ESW-Kupplungen verloren. Zunächst fuhren die KT4Dt-mod hier im BVG-sonnengelb, doch immer mehr werden nun - neben Vollwerbungen - auch in den Hausfarben lackiert. 2013 gelangten auch Fahrzeuge nach Almaty (Kasachstan). Noch ganze fünf Triebwagen vom Typ KT4Dt-mod sind 2013 in Berlin im täglichen Einsatz.

TW-100	KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag]	1985
10/2006 ex. Berlin (Deutschland) TW-7021 1994 modernisiert in Bautzen ex. TW-9726 1992 ex. TW-219-426 11/2006 in TW-101 II		
TW-101 I	KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag]	1985
10/2006 ex. Berlin (Deutschland) TW-7022 1994 modernisiert in Bautzen ex. TW-9727 1992 ex. TW-219-427 11/2006 in TW-102		
TW-101 II	KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag]	1985
11/2006 ex. TW-100 10/2006 ex. Berlin (Deutschland) TW-7021 1994 modernisiert in Bautzen ex. TW-9726 1992 ex. TW-219-426		
TW-102	KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag]	1985
11/2006 ex. TW-101 I 10/2006 ex. Berlin (Deutschland) TW-7022 1994 modernisiert in Bautzen ex. TW-9727 1992 ex. TW-219-427		
TW-103	KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag]	1985
10/2006 ex. Berlin (Deutschland) TW-7017 1994 modernisiert in Bautzen ex. TW-9722 1992 ex. TW-219-422		
TW-104	KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag]	1985
10/2006 ex. Berlin (Deutschland) TW-7018 1994 modernisiert in Bautzen ex. TW-9723 1992 ex. TW-219-423		
TW-105	KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag]	1986
11/2006 ex. Berlin (Deutschland) TW-7045 1994 modernisiert in Bautzen ex. TW-9750 1992 ex. TW-219-450		
TW-106	KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag]	1986
11/2006 ex. Berlin (Deutschland) TW-7046 1994 modernisiert in Bautzen ex. TW-9751 1992 ex. TW-219-451		

TW-107	KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag]	1985
11/2006 ex. Berlin (Deutschland) TW-7024 1994 modernisiert in Bautzen ex. TW-9729 1992 ex. TW-219-429		
TW-108	KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag]	1985
11/2006 ex. Berlin (Deutschland) TW-7035 1994 modernisiert in Bautzen ex. TW-9740 1992 ex. TW-219-440		
TW-109	KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag]	1985
11/2006 ex. Berlin (Deutschland) TW-7036 1994 modernisiert in Bautzen ex. TW-9741 1992 ex. TW-219-441		
TW-110	KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag]	1985
11/2006 ex. Berlin (Deutschland) TW-7037 1994 modernisiert in Bautzen ex. TW-9742 1992 ex. TW-219-442		
TW-111	KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag]	1985
11/2006 ex. Berlin (Deutschland) TW-7039 1994 modernisiert in Bautzen ex. TW-9744 1992 ex. TW-219-444		
TW-112	KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag]	1985
11/2006 ex. Berlin (Deutschland) TW-7038 1994 modernisiert in Bautzen ex. TW-9743 1992 ex. TW-219-443		
TW-113	KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag]	1986
12/2006 ex. Berlin (Deutschland) TW-7040 1994 modernisiert in Bautzen ex. TW-9745 1992 ex. TW-219-445		
TW-114	KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag]	1986
12/2006 ex. Berlin (Deutschland) TW-7042 1994 modernisiert in Bautzen ex. TW-9747 1992 ex. TW-219-447		

TW-115	KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag]	1986
12/2006 ex. Berlin (Deutschland) TW-7043 1994 modernisiert in Bautzen ex. TW-9748 1992 ex. TW-219-448		
TW-116	KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag]	1986
12/2006 ex. Berlin (Deutschland) TW-7044 1994 modernisiert in Bautzen ex. TW-9749 1992 ex. TW-219-449		
TW-117	KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag]	1986
12/2006 ex. Berlin (Deutschland) TW-7047 1994 modernisiert in Bautzen ex. TW-9752 1992 ex. TW-219-452		
TW-118	KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag]	1986
12/2006 ex. Berlin (Deutschland) TW-7048 1994 modernisiert in Bautzen ex. TW-9753 1992 ex. TW-219-453		
TW-119	KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag]	1987
01/2007 ex. Berlin (Deutschland) TW-7099 1994 modernisiert in Bautzen ex. TW-9882 1992 ex. TW-219-582		
TW-120	KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag]	1985
01/2007 ex. Berlin (Deutschland) TW-7023 1994 modernisiert in Bautzen ex. TW-9728 1992 ex. TW-219-428		
TW-121	KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag]	1986
01/2007 ex. Berlin (Deutschland) TW-7041 1994 modernisiert in Bautzen ex. TW-9746 1992 ex. TW-219-446		
TW-122	KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag]	1985
04/2010 ex. Berlin (Deutschland) TW-7013 1994 modernisiert in Bautzen ex. TW-9718 1992 ex. TW-219-418		

TW-123	KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag]	1985
04/2010 ex. Berlin (Deutschland) TW-7019 1995 modernisiert in Bautzen ex. TW-9724 1992 ex. TW-219-424		
TW-124	KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag]	1985
07/2010 ex. Berlin (Deutschland) TW-7020 1995 modernisiert in Bautzen ex. TW-9725 1992 ex. TW-219-425		
TW-125	KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag]	1985
07/2010 ex. Berlin (Deutschland) TW-7026 1995 modernisiert in Bautzen ex. TW-9731 1992 ex. TW-219-431		
TW-126	KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag]	1985
07/2010 ex. Berlin (Deutschland) TW-7032 1995 modernisiert in Bautzen ex. TW-9737 1992 ex. TW-219-437		
TW-127	KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag]	1985
07/2010 ex. Berlin (Deutschland) TW-7015 1995 modernisiert in Bautzen ex. TW-9720 1992 ex. TW-219-420		
TW-128	KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag]	1985
07/2010 ex. Berlin (Deutschland) TW-7014 1994 modernisiert in Bautzen ex. TW-9719 1992 ex. TW-219-419		
TW-129	KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag]	1987
07/2010 ex. Berlin (Deutschland) TW-7097 1994 modernisiert in Bautzen ex. TW-9880 1992 ex. TW-219-580		
TW-130	KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag]	1983
08/2010 ex. Berlin (Deutschland) TW-7004 1995 modernisiert in Bautzen ex. TW-9695 1992 ex. TW-219-295		

TW-131	KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag]	1987
08/2010 ex. Berlin (Deutschland) TW-7091 1994 modernisiert in Bautzen ex. TW-9874 1992 ex. TW-219-574		
TW-132	KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag]	1987
08/2010 ex. Berlin (Deutschland) TW-7095 1995 modernisiert in Bautzen ex. TW-9878 1992 ex. TW-219-578		
TW-133	KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag]	1987
11/2012 ex. Berlin (Deutschland) TW-7073 1995 modernisiert in Bautzen ex. TW-9856 1992 ex. TW-219-556		
TW-134	KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag]	1987
11/2012 ex. Berlin (Deutschland) TW-7084 1994 modernisiert in Bautzen ex. TW-9867 1992 ex. TW-219-567		
TW-135	KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag]	1987
11/2012 ex. Berlin (Deutschland) TW-7081 1994 modernisiert in Bautzen ex. TW-9864 1992 ex. TW-219-564		
TW-136	KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag]	1987
11/2012 ex. Berlin (Deutschland) TW-7090 1995 modernisiert in Bautzen ex. TW-9873 1992 ex. TW-219-573		
TW-137	KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag]	1987
12/2012 ex. Berlin (Deutschland) TW-7082 1995 modernisiert in Bautzen ex. TW-9865 1992 ex. TW-219-565		
TW-138	KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag]	1987
12/2012 ex. Berlin (Deutschland) TW-7094 1995 modernisiert in Bautzen ex. TW-9877 1992 ex. TW-219-577		

TW-139	KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag]	1985
12/2012 ex. Berlin (Deutschland) TW-7030 1995 modernisiert in Bautzen ex. TW-9735 1992 ex. TW-219-435		
TW-140	KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag]	1987
12/2012 ex. Berlin (Deutschland) TW-7093 1995 modernisiert in Bautzen ex. TW-9876 1992 ex. TW-219-576		
TW-141	KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag]	1987
12/2012 ex. Berlin (Deutschland) TW-7085 1995 modernisiert in Bautzen ex. TW-9868 1992 ex. TW-219-568		
TW-142	KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag]	1987
12/2012 ex. Berlin (Deutschland) TW-7079 1995 modernisiert in Bautzen ex. TW-9862 1992 ex. TW-219-562		
TW-143	KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag]	1987
01/2013 ex. Berlin (Deutschland) TW-7072 1994 modernisiert in Bautzen ex. TW-9855 1992 ex. TW-219-555		
TW-144	KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag]	1987
01/2013 ex. Berlin (Deutschland) TW-7074 1994 modernisiert in Bautzen ex. TW-9857 1992 ex. TW-219-557		
TW-145	KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag]	1987
01/2013 ex. Berlin (Deutschland) TW-7077 1994 modernisiert in Bautzen ex. TW-9860 1992 ex. TW-219-560		
TW-146	KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag]	1987
01/2013 ex. Berlin (Deutschland) TW-7083 1994 modernisiert in Bautzen ex. TW-9866 1992 ex. TW-219-566		

TW-147	KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag]	1987
02/2013 ex. Berlin (Deutschland) TW-7086 1995 modernisiert in Bautzen ex. TW-9869 1992 ex. TW-219-569		
TW-148	KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag]	1985
02/2013 ex. Berlin (Deutschland) TW-7029 1995 modernisiert in Bautzen ex. TW-9734 1992 ex. TW-219-434		
TW-147	KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag]	1987
02/2013 ex. Berlin (Deutschland) TW-7070 1994 modernisiert in Bautzen ex. TW-9853 1992 ex. TW-219-553		
TW-150	KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag]	1987
02/2013 ex. Berlin (Deutschland) TW-7092 1994 modernisiert in Bautzen ex. TW-9875 1992 ex. TW-219-575		
TW-151	KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag]	1986
03/2013 ex. Berlin (Deutschland) TW-7061 1994 modernisiert in Bautzen ex. TW-9766 1992 ex. TW-219-466		
TW-152	KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag]	1986
03/2013 ex. Berlin (Deutschland) TW-7062 1994 modernisiert in Bautzen ex. TW-9767 1992 ex. TW-219-467		
TW-153	KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag]	1986
03/2013 ex. Berlin (Deutschland) TW-7056 1994 modernisiert in Bautzen ex. TW-9761 1992 ex. TW-219-461		
TW-154	KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag]	1986
03/2013 ex. Berlin (Deutschland) TW-7049 1994 modernisiert in Bautzen ex. TW-9754 1992 ex. TW-219-454		

TW-155	KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag]	1987
04/2013 ex. Berlin (Deutschland) TW-7088 1994 modernisiert in Bautzen ex. TW-9871 1992 ex. TW-219-571		
TW-156	KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag]	1987
04/2013 ex. Berlin (Deutschland) TW-7071 1994 modernisiert in Bautzen ex. TW-9854 1992 ex. TW-219-554		
TW-157	KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag]	1986
04/2013 ex. Berlin (Deutschland) TW-7065 1994 modernisiert in Bautzen ex. TW-9770 1992 ex. TW-219-470		
TW-158	KT4Dt-mod / CKD Praha [Prag]	1986
04/2013 ex. Berlin (Deutschland) TW-7069 1994 modernisiert in Bautzen ex. TW-9774 1992 ex. TW-219-474		